

2015

Kellosalmi – Seitniemi - Virmaila turvallisuuksuunnitelma



Kristiina Mattila

Erehdykset ja unohdukset salliva koti
kylissä ja taajamissa

20.2.2015

Padasjoen Kellosalmi – Seitniemi – Virmaila kylien turvallisuussuunnitelma 2015

Johdanto

Turvallisuussuunnitelma on tehty osana Erehdykset ja unohdukset salliva koti kylissä ja taajamissa hanketta vuoden 2014 aikana, valmistuen 20.2.2015. Turvallisuussuunnitelma tiivistettiin taulukkomuotoon yhdelle A4-arkille.

Turvallisuussuunnitelma tehtiin yhdessä kyläläisten kanssa ja siihen kuului luentotilaisuus sekä kyläalueille jaettu turvallisuuskysely, jota palautettiin 15 kpl, osa palauttajista oli vapaa-ajan asukkaita ja osa vakituksia asukkaita.

Kylien asukkaiden turvallisuuden tunne on hyvällä tasolla, samoin asukkaiden omaan toimintaan liittyvät turvallisuustaidot koettiin hyväksi. Kylissä on runsaasti vapaa-ajan asutusta, vakituksia asukkaita on vähän. Toimivia maatiloja on edelleen.

Lapsiperheitä on vähän. Kylissä koululaisia on n. 10 oppilasta, aamuisin Niemisen linjojen bussi kulkee klo:8.10, oppilaat palaavat koulusta 12.30, 13.30, 14.30, jolloin kulkuneuvona taksit, joissa kyytiin pääsee ”kutsutaksi”-toiminnalla. Aamuisin kyytiin sopivat myös vapaa-ajan asukkaat tarvittaessa, takaisin paluu tapauskohtaisesti, yhteydenotto alueen koulutakseihin.

Kyselyn tulokset

Kylän valttina ja turvallisuutta tuovana asiana pidetään hyvää ja tuttua kyläyhteisöä, jossa seurataan naapureita ja kiinnitetään huomiota outouhin kulkijoihin. Oman kodin turvallisuus oli vastaajilla hyvällä tolalla, palovaroittimet, alkusammutusvalmius ja varautuminen (kotivara) oli pääsääntöisesti kunnossa.

Vapaa-ajan asukkaat toivoivat vielä enemmän ympäristön seurantaa. Kesäisin lisääntyvät liikennemäärät aiheuttavat kyselyn mukaan riskejä.

Kyselyssä nousi esiin vapaa-ajan asukkaiden ja vakituisten asukkaiden osin erilaiset näkemykset etenkin tiestön turvallisuudesta ja nopeusrajoitusten sekä liikennemerkkien tarpeellisuudesta.

Turvattomuutta aiheuttavat pitkät etäisyydet, pelastuslaitoksen tai ambulanssin saapuminen hälytyksestä eri kyliin kestää 20 – 35 minuuttia (varmistettu Kimmo Salonen /Päijät-Hämeen pelastuslaitos). Poliisin osalta ajat ovat samaa luokkaa.

Isoimpana turvallisuusongelmana koetaan kylillä sähköverkon toimintavarmuus, lankapuhelimien puuttuminen, tieverkon osaksi heikko kunto sekä kapeus ja tienkäyttäjien nopeusrajoituksista piittaamaton ajotapa.

Aika ajoin kylällä liikkuu ulkomaisia autoja ja kaupustelijoita, joiden jäljiltä aiempina vuosina on ollut omaisuusrikoksia. Autiotaloja ei juuri ole, syrjäytymistä yhteiskunnasta ei kylillä koeta ongelmaksi niiden alueella. Ambulanssien päivystysmuutokset ja avun siirtyminen kauemmaksi

koettiin turvallisuutta heikentäväksi, samoin poliisien näkymättömyys kylillä, etenkin nopeusvalvontaa toivottiin lisää.

Toimenpide-ehdotukset ja toteuttajat

Kyläyhdistys järjestää edelleen erilaisia tapahtumia tukien kylän hyvän yhteisöllisyyden säilymistä, sekä parantaen vapaa-ajan asukkaiden ja vakituisten asukkaiden tutustumista ja yhteistyötä.

Yhtenä uutena toimintamuotona ja toiminnan tukena voisi olla kylätalkkari-toiminta esimerkiksi Päijät-Hämeen Liikunta ja Urheilu ry:n Litti-projektin kanssa, mikäli yrityspohjainen toiminta ei kannata.

Pitkille etäisyyksille emme mahda mitään, mutta tiestön kunnon parantamiseksi kannattaa yksityisteiden hoitokuntien raivata etenkin risteysalueet.

Yleisien teiden osalta on syytä olla yhteydessä tien hoitajaan, urakasta vastaa Destia oy.

Mikäli tie on hoitoluokkaansa huonommassa kunnossa, asukkaiden kannattaa ottaa yhteyttä tienkäyttäjän linjaan, puhelinnumero on 0200 2100.

Kesällä 2014 pidetyssä tilaisuudessa muistutettiin yleisestä turvallisuuden parantamisesta johon jokainen asukas voi osaltaan vaikuttaa. Esimerkiksi avun perille saamisen turvaamiseksi yksityisteiden ja kiinteistöjen osoitamerkintöjen ajantasaistamisesta vastaa jokainen kiinteistön omistaja. Omasta varautumisesta, kotivarasta, alkusammutuskalustosta, palovaroittimien kunnossa olosta ja testaamisesta, nuohoojan kutsumisesta sekä osaamisen ylläpitämisestä huolehtii asukas itse, myös jatkossa.

Mikäli kylällä liikkuu vieraita kulkijoita ja kaupustelijoita, heidän tuntomerkinsä ja ajoneuvojen rekisterinumerot vinkataan ottamaan talteen ja tarvittaessa ilmoittamaan poliisille. tai esimerkiksi kylän facebook-sivuille tiedoksi muille asukkaille.

Sähkökatkoksiin helpotusta on tuonut osaan alueesta maakaapelointi. Sitä toivottaisiin myös puuttuvalle alueelle.

Kännyköiden ja mobiililaajakaistan osalta asukkaiden on oltava aktiivisia palveluiden tuottajien suuntaan ja vaadittava paremmin toimivia yhteyksiä.

Pienin ja edullisin toimenpitein kylän hyviä puolia voidaan vahvistaa edelleen, tukien sitä kautta niin yritysten kuin asukkaidenkin turvallisuutta ja hyvinvointia kylässä.

Kristiina Mattila

Lähteet:

Löytöretkiä Päijät-Hämeessä, kannen kuva 4.2.2013 pidetyn asukasillan luentomateriaalista

Turvallisuussuunnitelmakekooste 2015

Tavoite	tehtävät	toteuttaja	aikataulu
Asumisturvallisuus			
Turvallinen koti	Palvaroitimet ja alkusammutusvälineet ja – osaaminen kuntoon. Osoitemerkinnät kuntoon niin vakituksilla asukkailla kuin mökkiläisilläkin.	Asukkaat kyläyhdistys	2015
Avun saanti	Laajakaistan kattavuutta ja nopeuden parantamista sekä matkapuhelinverkon luotettavuutta edistetään ottamalla yhteyttä operaattoreihin. Kylällä pyritään säilyttämään/ saamaan lankapuhelimia sähkökatkojen varalta. Kokoontumispaikoille, laavuille, uimapaikalle yms. laitetaan laminoidut sijaintitietolomakkeet. Naapuriapua hyödynnetään. Kylävastetoiminta oman kylän näköisenä, autetaan kylässä avun tarvitsijoita nopeasti niillä mahdollisuuksilla kuin kylässä on. Kylätalkkari tms. kylän työntekijä, jolta voisi ostaa asumista tukevia palveluita esim. lasten-, kodin- tai pihan hoitoa. (esim. Litti-projekti Pääjät-Hämeen Liikunta ja Urheilu ry:n kanssa)	Asukkaat, kyläyhdistys kunta	2015
Poikkeustilanteet	Jokainen kotitalous huolehtii kotivaran kuntoon. Kylään nimitettiin turvallisuusyhteyshenkilö pelastuslaitoksen ja kunnan suuntaan. Poikkeaviin kulkijoihin kiinnitetään huomiota, kirjataan tuntomerkit kulkijoista ja kulkuneuvoista ylös, ilmoitetaan tarvittaessa poliisille. Joissakin kylissä laitetaan tieto kylän facebook-sivuille tiedoksi muille asukkaalle.	Asukkaat, kyläyhdistys	2015
Liikenneturvallisuus			
Yleiset tied	Asukkaat huomioivat ja noudattavat teillä olevia nopeusrajoituksia. Nopeusrajoituksen alentamista esitettiin useassa kyselyyn vastauksessa. Kyläyhdistys harmitsee tekeekö aloitteen siitä ELY-keskukseen. Mikäli kyläyhdistys katsoo aiheelliseksi, se tekee aloitteen piennaralueiden leventämisestä tai kevyenliikenteenväylän rakentamisesta kunnalle ja ELY-keskukselle. Risteysalueiden pusikoitumista hillitään talkoilla, luvat ja mahdolliset avustukset varmistetaan maanomistajalta, kunnalta ja Liikennevirastolta. Risteysalueiden pusikoitumista hillitään talkoilla, luvat ja mahdolliset avustukset varmistetaan maanomistajalta ja kunnalta. Kutsutaksi toimii kylällä, siitä tiedotetaan ja sitä käytetään. Yhteisyytten suosiminen	Kyläyhdistys, kunta, asukkaat	2015
Yksityiset tied	Risteysalueiden pusikoitumista hillitään talkoilla, luvat ja mahdolliset avustukset varmistetaan maanomistajalta ja kunnalta.	Kyläyhdistys, kunta	2015
Julkinen liikenne	Kutsutaksi toimii kylällä, siitä tiedotetaan ja sitä käytetään. Yhteisyytten suosiminen	asukkaat, kyläyhdistys	2015
Sosiaalinen turvallisuus			
Syrjäytymisen ehkäisy	Parannetaan kylän harrastustoimintaa tapahtumilla	yhdistykset, srk, kunta	2015
Tiedotuksen lisääminen	Parannetaan etenkin sähköistä viestintää myös kesäasukkaille. Ilmoitustauluilla tiedotetaan tapahtumista. Hyödynnetään kesälehtien ja paikallislehtien tapahtumaosioita tapahtumatiedottamisessa.	yhdistykset	2015